

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | ARI FLEET GERMANY |
|--|--|--|
| Geschäftsführer | | Majk Strika |
| Hauptgesellschafter | | Holman Enterprise |
| Website | | www.arifleet.de |
| Gründungsjahr | | 2013 |
| Standorte | | 3 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 167 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 84.537 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | K.A. |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | Abhängig von der Dienstleistungstiefe |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 100 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | Ari DKV, Ari Aral, Euroshell | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Nein |
| | ÖPNV | Nein |
| | Fahrräder | Nein |
| | Uber/Taxi | Nein |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Nein |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | OpenFlex-Bausteine: effizientes Fahrzeug-Management einschließlich Remarketing von Gebrauchtfahrzeugen | |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 55% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 5% |
| | Kauffuhrpark | 38% |
| | Sonstiges | 2% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 91% |
| | Transporter bis 3,5 t | 5% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | 3% |
| | Lkw ab 7 t | 1% |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | CARAT FUHRPARKMAKLER |
|--|--|--|
| Geschäftsführer | | André Düfer |
| Hauptgesellschafter | | André Düfer |
| Website | | www.fuhrparkmakler.de |
| Gründungsjahr | | 2013 |
| Standorte | | 1 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 8 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 6.000 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 30% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | K.A. |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 5 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | K.A. | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Nein |
| | ÖPNV | Nein |
| | Fahrräder | Nein |
| | Uber/Taxi | Nein |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Ja |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 70% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 5% |
| | Kauffuhrpark | 20% |
| | Sonstiges | 5% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 80% |
| | Transporter bis 3,5 t | 10% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | 10% |
| | Lkw ab 7 t | 0% |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | CARSYNC |
|--|--|---|
| Geschäftsführer | | Amir Roughani, Timo Bungardt, Frank Necker |
| Hauptgesellschafter | | VISPIRON GmbH |
| Website | | www.carsync.de |
| Gründungsjahr | | 2002 |
| Standorte | | 3 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 120 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 120.000 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 50% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | 24 Monate |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 30 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | Keine Einschränkungen | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Ja |
| | ÖPNV | Ja |
| | Fahrräder | Ja |
| | Uber/Taxi | Ja |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Ja |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | Leasingrückkäufermanagement, Versicherungsmanagement; auch Flurförderfahrzeuge und Bau- und Sondermaschinen |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 70% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | <9% |
| | Kauffuhrpark | 0,2% |
| | Sonstiges | 0,01% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | K.A. |
| | Transporter bis 3,5 t | K.A. |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | K.A. |
| | Lkw ab 7 t | K.A. |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | CORALIX FLEET SOLUTIONS |
|--|--|--|
| Geschäftsführer | | Thomas Mitsch, Lavinio Cerquetti, Bernhard Dirnberger |
| Hauptgesellschafter | | Thomas Mitsch, Bernhard Dirnberger, Community4you AG |
| Website | | www.coralix-fleet.de |
| Gründungsjahr | | 1996 |
| Standorte | | 6 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 35 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 16.500 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 15% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | Keine |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 1 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| | Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | Alle Anbieter |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Ja |
| | ÖPNV | Ja |
| | Fahrräder | Ja |
| | Uber/Taxi | Nein |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Ja |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | Alle Mobilitätsmodule sind individuell mit dem Kunden in einem Workshop abgestimmt / Qualifizierter Partner für Elektromobilität und Systemintegration |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 80% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 2% |
| | Kauffuhrpark | 16% |
| | Sonstiges | 2% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 80% |
| | Transporter bis 3,5 t | 10% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | 5% |
| | Lkw ab 7 t | 5% |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | CAR PROFESSIONAL Fuhrparkmanagement und Beratungsgesellschaft |
|--|--|--|
| Geschäftsführer | | Mattes Decker |
| Hauptgesellschafter | | ALD AutoLeasing D |
| Website | | www.carprofessional.de |
| Gründungsjahr | | 1992 |
| Standorte | | 1 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 170 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 80.000 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | Kontinuierliches Wachstum |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | "Ab ca. 50 Einheiten |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | Laufzeit > 12 Monate" |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ca. 50 |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | Ja | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Euroshell, Aral, E.ON Drive |
| | ÖPNV | Ja |
| | Fahrräder | Aktuell kaum Nachfrage |
| | Uber/Taxi | Z.B. Darstellung in Reporting möglich |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Nein |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | Nein |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | K.A. |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | K.A. |
| | Kauffuhrpark | |
| | Sonstiges | K.A. |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 80% |
| | Transporter bis 3,5 t | 20% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | K.A. |
| | Lkw ab 7 t | K.A. |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | FDZ |
|--|--|--|
| Geschäftsführer | | Thomas Lütke |
| Hauptgesellschafter | | Michael Kranz |
| Website | | www.fdz-gmbh.eu |
| Gründungsjahr | | 2012 |
| Standorte | | 1 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 10 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 8.000 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 10% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | 2 Jahre |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 1 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Nein |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | UTA, DKV | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Ja |
| | ÖPNV | Nein |
| | Fahrräder | Nein |
| | Uber/Taxi | Nein |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Nein |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | In Kooperation FSP/TÜV-Rheinland |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 90% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 2% |
| | Kauffuhrpark | 8% |
| | Sonstiges | K.A. |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 70% |
| | Transporter bis 3,5 t | 25% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | 5% |
| | Lkw ab 7 t | K.A. |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | FLEETCAR + SERVICE COMMUNITY |
|--|---|---|
| Geschäftsführer | | Manfred Sensburg (operativ), Michael Christl, Johann Friedrich Knubel, Thomas Steinbach |
| Hauptgesellschafter | | 31 Händler bundesweit (Großkunden-Leistungszentren des Volkswagen-Konzerns) |
| Website | | fsc-fleetmanagement.de |
| Gründungsjahr | | 2006 |
| Standorte | | 76 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 350 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 5.400/1140.000 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 5% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | Keine |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 5 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders ange- geben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverausla- gung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| | Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | DKV, Novofleet, Euroshell, Aral |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Ja |
| | ÖPNV | Ja |
| | Fahrräder | Ja |
| | Uber/Taxi | Ja |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Nein |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | Räumliche Nähe zum Kunden durch Standorte im gesamten Bundesgebiet |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 77% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 3% |
| | Kauffuhrpark | 20% |
| | Sonstiges | 0% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 80% |
| | Transporter bis 3,5 t | 18% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | 1,5% |
| | Lkw ab 7 t | 0,5% |
| | | K.A. |
| | K.A. | |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | FLEET LOGISTICS GROUP |
|--|---|--|
| Geschäftsführer | | Michael Beck / Harald Frings |
| Hauptgesellschafter | | TÜV Süd, VWFS |
| Website | | www.fleetlogistics.com/de |
| Gründungsjahr | | 1996 |
| Standorte | | 2 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 120 in D |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 60.000 in DE |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 7% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | Abhängig von der Dienstleistungstiefe / Im Regelfall ab 3 Jahren |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | Von 50 ohne Begrenzung nach oben (spezialisiert auf die Betreuung von nationalen und internationalen Großkunden) |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders ange- geben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverausla- gung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| | Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | Aral, Shell, DKV, UTA und weitere |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | In konkreter Planung |
| | ÖPNV | In konkreter Planung |
| | Fahrräder | In konkreter Planung |
| | Uber/Taxi | In konkreter Planung |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | In konkreter Planung |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | Mobilitätsangebote für Flottenkunden werden gebündelt und weiterentwickelt. |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 80% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 0% |
| | Kauffuhrpark | 20% |
| | Sonstiges | 0% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 87% |
| | Transporter bis 3,5 t | 11,0% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | 1,5% |
| | Lkw ab 7 t | 0,5% |
| | | K.A. |
| | | K.A. |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | GROOM FUHRPARKMANAGEMENT |
|--|--|--|
| Geschäftsführer | | Philipp Christian Kühne |
| Hauptgesellschafter | | Geschäftsführer |
| Website | | www.groom-fm.de |
| Gründungsjahr | | 2008 |
| Standorte | | 1 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 25 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 6.000 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 10% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | 1 bzw. 2 Jahre Mindestlaufzeit |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 20 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | Alle Tankkarten-Gesellschaften | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Ja |
| | ÖPNV | Ja |
| | Fahrräder | Ja |
| | Uber/Taxi | Nein |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Ja |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | Gesamtlösungen für das Mobilitätsmanagement |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 55% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 2% |
| | Kauffuhrpark | 45% |
| | Sonstiges | 3% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 60% |
| | Transporter bis 3,5 t | 25% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | 5% |
| | Lkw ab 7 t | 10% |
| | | K.A. |
| | | K.A. |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | INTERCARAT FLEET MANAGEMENT |
|--|--|--|
| Geschäftsführer | | André Düfer |
| Hauptgesellschafter | | André Düfer |
| Website | | www.intercarat.de |
| Gründungsjahr | | 2004 |
| Standorte | | 1 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 14 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 9.000 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 10% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 20 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Nein |
| | ÖPNV | Nein |
| | Fahrräder | Nein |
| | Uber/Taxi | Nein |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Ja |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 80% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 10% |
| | Kauffuhrpark | 8% |
| | Sonstiges | 2% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 65% |
| | Transporter bis 3,5 t | 20% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | 8% |
| | Lkw ab 7 t | 7% |
| | | K.A. |
| | | K.A. |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | SIXT MOBILITY CONSULTING |
|--|--|---|
| Geschäftsführer | | Christoph v. Tschirschnitz |
| Hauptgesellschafter | | Sixt Leasing |
| Website | | www.mobility-consulting.com |
| Gründungsjahr | | 2011 |
| Standorte | | 5 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 50 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | > 50.000 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 7% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | 2 bis 3 Jahre |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | Ab 150 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Nein |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | Aral, DKV, Esso, Euroshell, Jet, Novofleet, OMV, Total | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Ja |
| | ÖPNV | Ja |
| | Fahrräder | Ja |
| | Uber/Taxi | Ja |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Ja |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | Vollständig digitalisiertes Fuhrparkmanagement inklusive individueller App "The Companion" für Fahrzeugnutzer |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | Ca. 60% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 0% |
| | Kauffuhrpark | Ca. 40% |
| | Sonstiges | 0% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | K.A. |
| | Transporter bis 3,5 t | K.A. |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | K.A. |
| | Lkw ab 7 t | K.A. |
| | | K.A. |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | TCS |
|--|--|--------------------------------|
| Geschäftsführer | | Niels Krüger und Thomas Krüger |
| Hauptgesellschafter | | |
| Website | | tcs-dienstleistung.de |
| Gründungsjahr | | 2000 |
| Standorte | | 2 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 60 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 60.000 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 20% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | Flexibel |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 1 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | Aral, Shell, DKV | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Ja |
| | ÖPNV | Ja |
| | Fahrräder | Ja |
| | Uber/Taxi | Ja |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Ja |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 70% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | 10% |
| | Kauffuhrpark | 20% |
| | Sonstiges | 0% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 80% |
| | Transporter bis 3,5 t | 10% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | K.A. |
| | Lkw ab 7 t | K.A. |
| | | K.A. |

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT: DIE WICHTIGSTEN FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER

| ANBIETER | | TRAXALL GERMANY |
|--|--|--|
| Geschäftsführer | | Matthias Rotzek |
| Hauptgesellschafter | | TraXall France und AutoBank |
| Website | | www.traxall.de |
| Gründungsjahr | | 2013 |
| Standorte | | 1 |
| Firmengröße (Mitarbeiteranzahl) | | 26 |
| Vertragsbestand / Anzahl der verwalteten Fahrzeuge | | 17.500 |
| Wachstum im letzten Jahr (in Prozent) | | 35% |
| Mindestvertragsdauer (zum Beispiel bis 50 Fahrzeuge, ab x Fahrzeuge, 1 Jahr, mehr...) | | 1 Jahr |
| Fuhrparkgröße (Mindestzahl an Fahrzeugen) | | 150 |
| Leistungsangebot (bitte wenn nicht anders angegeben mit ja/nein beantworten) | Fahrzeuglogistik | Ja |
| | Fahrzeugbeschaffung | Ja |
| | Schadenmanagement | Ja |
| | Remarketing/Aussteuerung | Ja |
| | Rechnungsabwicklung, Rechnungsverauslagung und -konsolidierung | Ja |
| | Elektronische Führerscheinkontrolle | Ja |
| | Fahrerkommunikation (Apps etc.) | Ja |
| | Telematikanwendungen | Ja |
| | Reporting | Ja |
| | Engpassüberbrückung (Kurzzeitmiete, Langzeitmiete etc.) | Ja |
| | Digitale Abwicklung | Ja |
| | Abwicklung von Rundfunkgebühren und Ordnungswidrigkeiten | Ja |
| | Tankkarten | Ja |
| Wenn ja, welche (zum Beispiel Euroshell, Aral)? | Z. B. Total, DKV | |
| Alternative Mobilitätsformen im Angebot (auch über Kooperationen) | Carsharing | Ja |
| | ÖPNV | Nein |
| | Fahrräder | Ja |
| | Uber/Taxi | Nein |
| | Mobilitätsbudget/Mobilitätskarte | Ja |
| Ich möchte Folgendes ergänzen/erläutern: | | |
| SO SEHEN DIE KUNDEN DER FUHRPARKMANAGEMENT-ANBIETER AUS: | | |
| Finanzierungsart (Angaben bitte in Prozent) | Finanzleasing via Leasinggesellschaft | 80% |
| | Kreditfinanzierung via Hausbank | k.A. |
| | Kauffuhrpark | 15% |
| | Sonstiges | 5% |
| Flottencharakteristik (Angaben bitte in Prozent) | PKW | 95% |
| | Transporter bis 3,5 t | 3,5% |
| | Transporter/Lkw bis 7 t | 0,5% |
| | Lkw ab 7 t | 1% |
| | | K.A. |
| | | K.A. |